

Трансевропейские перспективы.

(Беседа берлинского корреспондента «Известий» с проф. Гельзахом).



В начале этого года в Берлине вышла в свет книга под названием «Политические прогнозы для Германии». Книга эта имела сенсацию не только в Германии, но и за границей, в особенности, в Америке. Автором этой книги является член демократической партии и депутат рейхстага проф. Фридрих Гельзах, который в продолжение не скольких лет был баварским министром, а затем и президентом этой области и в качестве такого был выставлен на пост германского президента.

В своей книге Гельзах следующим образом изложил свое внешнеполитическое credo: «Мы должны обострить себя и вместе с тем частью мирового общественного мнения от самоизоляции, будто германо-французская проблема является лишь германской государственной мысли. Найболее важными факторами политической будущности Германии являются Советский Союз и Соед. Штаты Америки. Раньше всего говорят о германо-французской проблеме как о новую эпоху в развитии Европы, центральными пунктами которой являются Москва и Берлин. Этой новой германо-славянской Европы, которая предназначена смешать германо-романскую Европу, одновременно открыта на восток — сторону Азии и на запад — на сторону Америки. Стражем этих ворот является Советский Союз, а стражем американских ворот — Германия. Обе выходят из этого положения, то, с другой стороны, нельзя отрицать, что на никем не отгаданном месте — в Тироле и в Дантонском коридоре готовится в будущем центр германо-французских сношений».

Ко всем фантазиям насчет Гельзаха я отнесусь крайне скептически уже потому, что убежден, что осложнения между германо-французскими державами Европы, величайшим достижением Мальтина (бывшего директора восточного отдела германского министерства иностранных дел), а затем германский посол в Соед. Штатах, который в прошлом году во время воздушной кампании следит за тем, что он понимал изменившееся положение в соответствии с этим...».

Так писал Гельзах приблизительно год назад. Мне казалось интересным предложить Гельзаху уточнить свои внешнеполитические взгляды имени в настоящий момент, когда благодаря «восточному соглашению» франко-британской Антанты в константинии мировых политических сил наступили значительные перемены. В результате этих перемен в Германии растет число политических деятелей, которые не возлагают больше никаких надежд на упрямое продолжение имперской внешнеполитической линии. Среди сторонников новой ориентации имеется и много таких, которые еще недавно, т. е. по последней сессии Лиги Наций, находились довольно далеко от почты пророческой точки зрения, которую Гельзах знал еще год назад.

В своей беседе с вашим корреспондентом автор книги «Политические прогнозы» высказалась следующим образом: «Признаюсь, что я сам еда и предстаю перед вами между Англией и Францией может так быстро принять столь попротив-конкретные формы, как это оказалось при заключении морского соглашения и всего того, что с этим связано. Я себе представляю, что с Америкой будет, — в особенности Англии, — считаться несколько больше, чем это оказалось на деле. Дело не в том, остается ли соглашение в том виде, в котором оно заключено, или него будут внесены изменения. Положение такого, что обе стороны, — как Германия, так и Англия, — по-видимому, считают, что они нуждаются друг в друге. Собираются Франции при заключении компромисса с Англией, по-видимому, сводиться к следующему: Франция видит себя сдавленной с севера и юга, между двумя жизнеспособными странами — Германией и Англией, которых она подозревает в вожделении к экспансии. Я, со своей стороны, никогда не строил никаких планов, имеющих второстепенное значение. Построение локарнского соглашения Германия должна была добиться на Западе нужного ей покоя для того,

Л. КАЙТ.

Берлин, 2 октября.

Одна из самых тяжелых ответственных задач, стоящих перед германской политической элитой, — создание правильных отношений с Италией. Я противопоставляю позицию Гельзаха, которая оказалась друг в друге. Решающий момент именно в этом. Собираются Франции при заключении компромисса с Англией, по-видимому, сводиться к следующему: Франция видит себя сдавленной с севера и юга, между двумя жизнеспособными странами — Германией и Англией, которых она подозревает в вожделении к экспансии. Я, со своей стороны, никогда не строил никаких планов, имеющих второстепенное значение. Построение локарнского соглашения Германия должна была добиться на Западе нужного ей покоя для того,

Л. КАЙТ.

Берлин, 2 октября.

«Красин» на пути в Ленинград.

ЛЕНИНГРАД, 3 октября. (Роста). Сегодня днем торговый порт получил радиограмму с «Красина» с сообщением, что ледокол проходит сейчас остров Гогланда. Во время прохода «Красина» мимо Карельского залива, а Финляндия, со своей стороны, покончила с налобзаками, будто Рейн может когда-либо стать «глазком». Потерпевшее крушение не Локарно, взятом в этом смысле, а все идиоты дальше этого изложили, которые строятся на так называемом «лекарском духе». Одной из этих изложий было представление о западной ориентации в смысле создания тройственного союза между Англией, Францией и Германией. Правда, когда германо-финляндское противостояние осталось и в начале этого года, то Франция сохранила свою легенцию над Европой, которая была зафиксирована в ее германо-финляндском договором. От этого честолюбивого стремления, Франция никогда не отказалась. Создание Малой Антанты имело именно целью гарантировать Франции ее легенцию. Исходя из этих честолюбивых стремлений, Франция также сильно связана в Восточной Европе своим союзом с Польшей. Если цепь доджарского соглашения состоялась в том, что в более или менее отдаленном будущем — при условии завоевания Рейнской провинции — на Рейне не создутся политические осложнения, то, с другой стороны, нельзя отрицать, что на никем не отгаданном месте — в Тироле и в Дантонском коридоре готовится в будущем центр германо-французских сношений.

Бриан на переговорах с англическим правительство.

ПАРИЖ, 2 октября. (ТАСС). Аг. Гавас Бриан настаивает перед английским правительством на необходимости ускорить опубликование англо-французского соглашения. Как сообщил Бриан, английское правительство возражает против опубликования соглашения, посыпанного на конференции по разоружению, до тех пор, пока не будет получена окончательная от Италии и Англии. В согласии с французским правительством

чтобы после урегулирования рейнских вопросов она могла заняться своими главными внешнеполитическими задачами. Но этому соглашению Германия отказалась от обратного завоевания Эльзаса-Лотарингии, а Финляндия, со своей стороны, покончила с налобзаками, будто Рейн может когда-либо стать «глазком». Потерпевшее крушение не Локарно, взятом в этом смысле, а все идиоты дальше этого изложили, которые строятся на так называемом «лекарском духе».

ЛЕДОКОЛ «КРАСИН», 3 октября. (Союз. корр. ТАСС). В 18 часов ледокол подходит к Даго. Вечером войдет в Финский залив. В пятницу, 5-го, «Красин» будет в Ленинграде. Приход на кронштадтский рейд в пятницу, в 11 часов утра по московскому времени.

НАВСТРОЙ «КРАСИНУ».

Вчера выехала в Ленинград для встречи делегации НКПС в составе членов коллегии НКПС Д. В. Полунина и начальника Центрального управления морского транспорта НКПС И. А. Сергеева.

ГРАДЫ УЧАСТИКАМ ПОХОДА.

Центральный совет общества спасения на водах наградил высшей наградой общества — золотыми знаками — т. Самойловича.

Чухновского. Этого и экипаж «Красина» в целом за выдающуюся работу по спасению экипажа «Италии».

ГРАДЫ УЧАСТИКАМ ПОХОДА.

Чухновского. Этого и экипаж «Красина» в целом за выдающуюся работу по спасению экипажа «Италии».

Чухновского. Этого и экипаж «Красина» в целом за выдающуюся работу по спасению экипажа «Италии».

Чухновского. Этого и экипаж «Красина» в целом за выдающуюся работу по спасению экипажа «Италии».

Чухновского. Этого и экипаж «Красина» в целом за выдающуюся работу по спасению экипажа «Италии».

Чухновского. Этого и экипаж «Красина» в целом за выдающуюся работу по спасению экипажа «Италии».

Чухновского. Этого и экипаж «Красина» в целом за выдающуюся работу по спасению экипажа «Италии».

Чухновского. Этого и экипаж «Красина» в целом за выдающуюся работу по спасению экипажа «Италии».

Чухновского. Этого и экипаж «Красина» в целом за выдающуюся работу по спасению экипажа «Италии».

Чухновского. Этого и экипаж «Красина» в целом за выдающуюся работу по спасению экипажа «Италии».

Чухновского. Этого и экипаж «Красина» в целом за выдающуюся работу по спасению экипажа «Италии».

Чухновского. Этого и экипаж «Красина» в целом за выдающуюся работу по спасению экипажа «Италии».

Чухновского. Этого и экипаж «Красина» в целом за выдающуюся работу по спасению экипажа «Италии».

Чухновского. Этого и экипаж «Красина» в целом за выдающуюся работу по спасению экипажа «Италии».

Чухновского. Этого и экипаж «Красина» в целом за выдающуюся работу по спасению экипажа «Италии».

Чухновского. Этого и экипаж «Красина» в целом за выдающуюся работу по спасению экипажа «Италии».

Чухновского. Этого и экипаж «Красина» в целом за выдающуюся работу по спасению экипажа «Италии».

Чухновского. Этого и экипаж «Красина» в целом за выдающуюся работу по спасению экипажа «Италии».

Чухновского. Этого и экипаж «Красина» в целом за выдающуюся работу по спасению экипажа «Италии».

Чухновского. Этого и экипаж «Красина» в целом за выдающуюся работу по спасению экипажа «Италии».

Чухновского. Этого и экипаж «Красина» в целом за выдающуюся работу по спасению экипажа «Италии».

Чухновского. Этого и экипаж «Красина» в целом за выдающуюся работу по спасению экипажа «Италии».

Чухновского. Этого и экипаж «Красина» в целом за выдающуюся работу по спасению экипажа «Италии».

Чухновского. Этого и экипаж «Красина» в целом за выдающуюся работу по спасению экипажа «Италии».

Чухновского. Этого и экипаж «Красина» в целом за выдающуюся работу по спасению экипажа «Италии».

Чухновского. Этого и экипаж «Красина» в целом за выдающуюся работу по спасению экипажа «Италии».

Чухновского. Этого и экипаж «Красина» в целом за выдающуюся работу по спасению экипажа «Италии».

Чухновского. Этого и экипаж «Красина» в целом за выдающуюся работу по спасению экипажа «Италии».

Чухновского. Этого и экипаж «Красина» в целом за выдающуюся работу по спасению экипажа «Италии».

Чухновского. Этого и экипаж «Красина» в целом за выдающуюся работу по спасению экипажа «Италии».

Чухновского. Этого и экипаж «Красина» в целом за выдающуюся работу по спасению экипажа «Италии».

Чухновского. Этого и экипаж «Красина» в целом за выдающуюся работу по спасению экипажа «Италии».

Чухновского. Этого и экипаж «Красина» в целом за выдающуюся работу по спасению экипажа «Италии».

Чухновского. Этого и экипаж «Красина» в целом за выдающуюся работу по спасению экипажа «Италии».

Чухновского. Этого и экипаж «Красина» в целом за выдающуюся работу по спасению экипажа «Италии».

Чухновского. Этого и экипаж «Красина» в целом за выдающуюся работу по спасению экипажа «Италии».

Чухновского. Этого и экипаж «Красина» в целом за выдающуюся работу по спасению экипажа «Италии».

Чухновского. Этого и экипаж «Красина» в целом за выдающуюся работу по спасению экипажа «Италии».

Чухновского. Этого и экипаж «Красина» в целом за выдающуюся работу по спасению экипажа «Италии».

Чухновского. Этого и экипаж «Красина» в целом за выдающуюся работу по спасению экипажа «Италии».

Чухновского. Этого и экипаж «Красина» в целом за выдающуюся работу по спасению экипажа «Италии».

Чухновского. Этого и экипаж «Красина» в целом за выдающуюся работу по спасению экипажа «Италии».

Чухновского. Этого и экипаж «Красина» в целом за выдающуюся работу по спасению экипажа «Италии».

Чухновского. Этого и экипаж «Красина» в целом за выдающуюся работу по спасению экипажа «Италии».

Чухновского. Этого и экипаж «Красина» в целом за выдающуюся работу по спасению экипажа «Италии».

Чухновского. Этого и экипаж «Красина» в целом за выдающуюся работу по спасению экипажа «Италии».

Чухновского. Этого и экипаж «Красина» в целом за выдающуюся работу по спасению экипажа «Италии».

Чухновского. Этого и экипаж «Красина» в целом за выдающуюся работу по спасению экипажа «Италии».

Чухновского. Этого и экипаж «Красина» в целом за выдающуюся работу по спасению экипажа «Италии».

Чухновского. Этого и экипаж «Красина» в целом за выдающуюся работу по спасению экипажа «Италии».

Чухновского. Этого и экипаж «Красина» в целом за выдающуюся работу по спасению экипажа «Италии».

Чухновского. Этого и экипаж «Красина» в целом за выдающуюся работу по спасению экипажа «Италии».

Чухновского. Этого и экипаж «Красина» в целом за выдающуюся работу по спасению экипажа «Италии».

Чухновского. Этого и экипаж «Красина» в целом за выдающуюся работу по спасению экипажа «Италии».

Чухновского. Этого и экипаж «Красина» в целом за выдающуюся работу по спасению экипажа «Италии».

Чухновского. Этого и экипаж «Красина» в целом за выдающуюся работу по спасению экипажа «Италии».

Чух