ПО СЕВЕРНОМУ КРАЮ, ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ, ДАЛЬНЕМУ ВОСТОКУ

ВЫВОЗКА ЛЕСА РЕЗКО ОТСТАЕТ ОТ ЕГО ЗАГОТОВОК.

Необходимо полностью использовать остающиеся до распутицы дни, необходимо **СЕЙЧАС ЖЕ** во всеоружии подготовиться к сплаву и колесной вывозке леса.

РЕШАЮЩИЕ ДНИ.

АРХАНГЕЛЬСК, 5 апреля. (Роста). **На 1 апреля лесозаготовительная программа выполнена краем по рубке на 93,3 проц. и по вывозке — на 80,4 проц.**

Около 30 тыс. рубщиков и возчиков самовольно покинули лесозаготовки. В одном только Вологодском округе девертировали из леса 4½ тыс. (21 проц.) возчиков. 1 апреля — окончательный срок выполнения условий договора по социалистическому соревнованию по лесозаготовкам между округами. Однако, ни один округ не выполнил принятых на себя обязательств. Пока на первом месте идет Вологда, выполнившая план рубки на 100,9 проц. и вывозки — на 87 проц. Однако, по мнению междуведомственной комиссии, эти цифры вывывают сомнение. Первенство у Вологды оспаривает Няндома, заготовившая 97,1 проц и вывезшая — 89,2 проц. **На последнем месте — Коми область (85,7 проц. и 74,1 проц.).**

Темп вывозки за последнюю декаду марта—9,1 проц.—**не обеспечивает выполнения программы.** Темпы нужно удвоить. Нормы выработки округов по вывозке нужно подтянуть до норм Архангельского округа, в котором возчик ежедневно вывозит 3½ кубометра.

В связи с ранним наступлением весны и возможностью дальнейшего потепления создается реальная угроза оставления на местах рубки заготовленного леса. Учитывая это, президиум Севкрайисполкома **постановил ввести на территории Северного края трудгужповинность по вывозке лесоматериалов. В последние 15 дней, решающих судьбу лесозаготовительного плана, должны быть мобилизованы на лесной фронт все политические, хозяйственные и культурные ресурсы.** Выполнение плана лесозаготовок будет оценкой работы всех организаций.

Ни в коем случае нельзя забывать о кулаке. На срыв ударного двухнедельника в Вологодском округе повлияла бешеная кулацкая агитация. Несмотря на это, настоящая борьба с кулаками не ведется. Больше того, Комнобследсоветом вынес постановление о введении трудповинности, **в котором ни одним словом не упоминается о кулаке.**

ВЕСЬ ТАКЕЛАЖ В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ НА НУЖДЫ ЛЕСОСПЛАВА.

Особоуполномоченный СТО по лесозаготовкам тов. **В. В. Шмидт** дал распоряжение о том, чтобы все размещенные к 1 апреля по заводам заказы на изготовление сплавного такелажа были выполнены в установленные сроки. Этот такелаж должен быть предоставлен исключительно для нужд лесосплава. **Заказы других потребителей такелажа должны быть перенесены на более поздние сроки.**

Все предприятия, изготовляющие сплавной такелаж, должны форсировать его отгрузку, а приемку такелажа необходимо максимально упростить.

Как выполняется план лесозаготовок.

НА 1 АПРЕЛЯ ПО СССР БЫЛО ВЫПОЛНЕНО 93,7 ПРОЦ. ГОДОВОГО ПЛАНА ЗАГОТОВОК ДЕЛОВОЙ ДРЕВЕСИНЫ И 77,8 ПРОЦ. ПЛАНА ВЫВОЗКИ. Эти данные являются неполными, так как нет сведений о работе за последнюю декаду марта нескольких организаций—Уралмета, лесозаготовителей Белоруссии и Украины.

ЛЕСОПРОМЫШЛЕННОСТЬ ВСНХ РСФСР отстает от общего темпа ЛЕСОЗАГОТОВОК: план заготовок выполнен ею к 1 апреля на 90 проц., вывозки—на 77,4 проц.

Леспосы Наркомзема РСФСР перевыполнили задания по заготовкам на 10 проц., ПО ВЫВОЗКЕ ЖЕ ПЛАН ВЫПОЛНЕН ВСЕГО НА 84 ПРОЦ.

Органы НКПС выполнили план заготовок леса на 99,2 проц., вывозки—на 84,3 проц.

ПРОРЫВ ЗА ПРОРЫВОМ.

ЛЕНИНГРАД, 4 апреля. (По телеф. от наш. корр.). Сплавная кампания застала ряд округов Ленинградской области врасплох. Сильно задерживается постройка плотин. У большинства лесозаготовительных организаций **работы по плотинам выполнены не больше чем на 50 — 60 проц.**

Большие опасения внушает обеспечение сплава материалами. **«Красный Гвоздильщик», обязанный изготовить 242 тонны тросов, дал за март только 65 тонн,** при месячном задании в 150 тонн. Фабрика «Канат», имеющая задание на изготовление 412 тонн снастей, не гарантирует полностью выполнение своих обязательств.

Госречпароходство, несмотря на приказ НКПС, даже не помышляет о передаче излишков такелажа. «Красный Путиловец», несмотря на напоминание РКИ, также **отказывается сдать свои излишки.**

Судонадзор проявляет чрезвычайную консервативность в вопросах **снижения норм такелажа на транспортах по магистралям.** Неблагополучно и с водными перевозками. **Совторгфлот** вел переговоры о перебросе древесины с Леспромтрестом и Фанерездревесом, а **26 марта надумал отказаться от заключения договоров.** Госречпароходство также медлит с подпиской соглашений о перевозке древесины.

Доставка такелажа на места задерживается бездеятельностью Госпароходства.

КИЕВ, 5 апреля. (По телеф. от наш. корр.). Днепровское госпароходство игнорирует сплавную кампанию. Несколько дней назад центральная сплавная контора обратилась к госпароходству с просьбой отбуксировать на Верд-ний Днепр 3 судна с такелажем, которого с нетерпением ждут все пристани верховьев Днепра. Пароходство в течение 3 дней вовсе не подавало пароходов и, наконец, вместо 3 прислало 1 маломощных пароход, забравший только одно судно. Пройдя 125 клм., пароход оставил взятое на буксир одно судно и вернулся за остальными. **При таком темпе такелаж будет на месте не раньше, чем через 10 дней, что угрожает срывом начала сплавных операций.** Президиум окружного совета профсоюзов постановил передать дело о саботаже госпароходства в РКИ.

Готовясь к сплавной кампании, киевская сплавная контора еще осенью прошлого года заказала Лесосиндикату 12 снастей и 75 однотонных якорей. Вместо того, чтобы заказать якоря в Киеве, Лесосиндикат заказал их... в Баку. **Не сегодня — завтра начинается сплав на Днепре, а якорей еще до сих пор нет. Не прислал также снастей Текстильсиндикат.**

План лесозаготовок по ДВК сорван.

(От нашего хабаровского корреспондента).

Сейчас уже бесспорно, что лесозаготовительный аппарат и Дальлеса, и Дальлесзага, и Уссурийской ж. д. ни в какой мере не справился с поставленными ему задачами.

План выполнен не выше 70 проц., при чем вывозка леса процентов на 20 отстает от рубки. И это в то время, когда фактически до распутицы осталось не больше 2 недель...

В Верхнехорском районе тракторы стоят без дела, не лучше по Амурскому округу, где на пятом участке, на Большом и Малом Батуме, стоят тракторы, лошади и без дела слоняются люди.

Почти так же обстоит и в других районах — на Камчатке, Сахалине, в Николаевске-на-Амуре.

Оставая в заготовках, из рук вон плохо идет подготовка и к сплаву.

Лесозаготовительный план по всему краю под большой и серьезной угрозой срыва, если уже не сорван.

Н. Д—Я.

НА КОЛЕСА!

НЕОБХОДИМО НЕМЕДЛЕННО РАЗВЕРНУТЬ ВЫВОЗ ЗАГОТОВЛЕННОГО ЛЕСА, ИСПОЛЬЗУЯ ДЛЯ ЭТОГО КОЛЕСНУЮ ПЕРЕВОЗКУ.

ЛЕНИНГРАД, 4 апреля. (ПО ТЕЛЕФ. ОТ НАШ. КОРР.). Подведены окончательные итоги выполнения лесозаготовок по Ленинградской области на 1 апреля. ЗАГОТОВИТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА К ЭТОМУ ВРЕМЕНИ ВЫПОЛНЕНА НА 83 ПРОЦ., в том числе по деловой древесине — на 89 проц., по дровам — на 75. Менее удовлетворительны цифровые показатели в отношении вывозки заготовленного леса. ПЛАН ВЫВОЗКИ МАТЕРИАЛОВ В СРЕДНЕМ ВЫПОЛНЕН НА 74 ПРОЦ., в том числе по деловой древесине — на 85,5 проц. и по дровам — на 66 проц.

В РЯДЕ РАЙОНОВ ОБЛАСТИ ТРАНСПОРТИРОВКА ЛЕСА ПОЛНОСТЬЮ ПРЕКРАТИЛАСЬ. Работа продолжается главным образом в Северо-Восточном районе, где санная перевозка продлится еще около 15 дней. Директива о переключении на весенне-летнюю работу, О ПЕРЕХОДЕ НА КОЛЕСНУЮ ПЕРЕВОЗКУ во многих районах не выполняется.

Окружные организации, судя по сообщениям с мест, не обеспечили своевременного перехода от зимних работ к летним, НЕ ИСПОЛЬЗОВАЛИ ВСЕХ ИМЕЮЩИХСЯ ВОЗМОЖНОСТЕЙ, НЕ МОБИЛИЗОВАЛИ ВНИМАНИЯ СЕЛЬСОВЕТОВ ВОКРУГ ВЕСЕННИХ ЗАГОТОВОК И КОЛЕСНЫХ ПЕРЕВОЗОК.

Лесозаготовительные организации считают свое задание в «основном» выполненным. Демобилизационные настроения уже отразились на заготовках и вывозке леса за последнюю декаду марта. НЕОБХОДИМО ПРИНЯТЬ РЕШИТЕЛЬНЫЕ МЕРЫ ДЛЯ СОХРАНЕНИЯ УДАРНЫХ ТЕМПОВ ЛЕСОЗАГОТОВОК, ЧТОБЫ ОБЕСПЕЧИТЬ СТОПРОЦЕНТНОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ЗАДАНИЯ НА ЭТОТ ГОД.

Усилить отгрузку лесоматериалов.

Особоуполномоченный СТО по лесозаготовкам тов. В. В. ШМИДТ предложил НКПС немедленно принять меры к бесперебойной подаче вагонов лесозаготовительным организациям и установить жесткий календарный план отгрузок. НУЖНО МАКСИМАЛЬНО ОСВОБОДИТЬ Ж.-Д. ПЛАТФОРМЫ ОТ ГРУЗОВ, КОТОРЫЕ ВОЗМОЖНО ПЕРЕВОЗИТЬ В КРЫТЫХ ВАГОНАХ. Платформы необходимо предоставить для перевозок леса.

Все лесозаготовительные организации должны иметь у станций железных дорог лесопродукцию в размерах, соответствующих их заявкам на порожняк. Секретариату особоуполномоченного СТО предложено передавать прокурору республики дела о тех организациях, у которых не окажется лесоматериалов для нагрузки затребованного ими ж.-д порожняка.

ЛИЦОМ К ПУТИНЕ

ДО СИХ ПОР НЕ ПОВЕРНУЛИСЬ ОРГАНИЗАЦИИ В ОСНОВНЫХ РАЙОНАХ РЫБОЛОВСТВА.

Весенняя путина должна дать стране 7 млн. центнеров рыбы.

Если азербайджанские, азовские, приморские организации срочно не перестроят свою работу,— страна их не получит.

Рыба уплывет мимо головотяпов, срывающих путину.

Ожидается богатый улов, но азербайджанские организации еще не расшевелились.

БАКУ, 4 апреля. (По телегр. от наш. корр.). Начался лов сельди. Судя по всем данным, в этом году ожидается богатый лов.

Крупные недочеты со снабжением промыслов товарами, а также рабсилой продолжают тормозить развитие путины на Каспии. Заявки на строительный лес и рабсилу не выполнены. Слабо поступают сети и пеньковые материалы. Часть неводов пришлось делать из несоответствующих материалов. Нехватает запасных частей к тракторам. Неполучение частей ставит под угрозу применение машинной тяги для неводов.

Железная дорога и Каспийское пароходство срывают перевозку грузов. В Кумбашинском и Астраханском районах, например, лежит заготовленная рыба, но пароходство не подает судов для доставки ее в Баку. Дорога срывает также снабжение рабочих продуктами питания. Вагоны, груженные продуктами на апрель, без толку простаивают на станциях.

В общем надо признать, что **азербайджанские организации еще не раскачались и не уделяют путине должного внимания.**

КАПЛУН.

КАРЕЛИЯ ПОЗОРНО ОТСТАЕТ.

ПЕТРОЗАВОДСК, 5 апреля. Сорван план постройки мотор-ботов для мурманских промыслов «Каррыбсоюза». Из 147 ботов к 15—20 апреля будут готовы ТОЛЬКО 12—15 ЕДИНИЦ. Для 25-сильных ботов ЕЩЕ НЕТ МОТОРОВ. Постройку судов тормозило отсутствие моторов, гвоздей (были, но негодные) и такелажного оборудования.

«Каррыбпромсоюз» не сумел подготовить к лову рыбацкие колхозы. Они совершенно не знают, как составить производственный план, как распределить труд, как установить нормы выработки и т. д. Не знают даже «постоянно ли созданы колхозы или только на время весеннего лова».

РЫБАКИ НЕ ОБЕСПЕЧЕНЫ ВЕРЕВКОВ И САПОГАМИ. На 7.000 рыбаков — 150 пар сапог.

С рыбаками-единоличниками почти никакой работы не велось.

При такой подготовке ВЫПОЛНЕНИЕ ПЛАНА ВЕСЕННЕЙ ПУТИНЫ НАХОДИТСЯ ПОД УГРОЗОЙ СРЫВА.

К ЧЕМУ ПРИВОДЯТ ИЗВРАЩЕНИЯ.

РОСТОВ-на-ДОНУ, 5 апреля. Краевой исполком признал ход весенней путины весьма неудовлетворительным. Если на Дону к 1 апреля план путины выполнен на 33 проц., то в Азовско-Кубанском, Ейском и Таганрогском районах выловлено 7—10 проц. намеченного задания. Одна из причин таких результатов — несвоевременное исправление со стороны рыбацкой кооперации извращений и перегибов, допущенных при организации рыбацких колхозов.

Крайисполком решил привлечь к ответственности лиц, виновных в задержке выделенного для рыбаков продовольствия. Рыбопромысловым организациям вменено в обязанность улучшить жилищные и бытовые условия на рыбных промыслах. Кубанскому и донскому исполкомам предложено принять меры к усилению весенней путины.

УСЛОВИЯ ПУТИНЫ ХОРОШИЕ, НО ЛОВЕЦКИЕ ОРГАНИЗАЦИИ ПОПРЕЖНЕМУ ЗЕВАЮТ.

В Азовско-Черноморском районе, НЕСМОТРЯ НА ХОРОШИЕ ОБ'ЕКТИВНЫЕ УСЛОВИЯ, путина развертывается еще слабо. План путины выполнен ВСЕГО НА 14,1 ПРОЦ. Крупный частик (судак, сазан) идет хорошо, НО ЛОВЕЦКИЕ ОРГАНИЗАЦИИ НЕ СМОГЛИ ДО СЕГО ВРЕМЕНИ ОРГАНИЗОВАТЬ ПОВЫШЕННЫЙ УЛОВ.

ТРЕВОЖНЫЕ ВЕСТИ С МЕСТ.

ХАБАРОВСК, 4 апреля. (От наш. корр.). Дальрыба крайне нуждается в металле. Наряды сданы еще в феврале, но Металлосиндикат задерживает отпуск их и тем самым ставит срочные работы по путине под угрозу срыва.

ВЛАДИВОСТОК, 4 апреля. (От наш. корр.) Начался усиленный сельдевой ход. За последние 3 дня выловлено 500 центнеров сельди. На приемочных пунктах Дальрыбы ощущается недостаток тары и кулерогожных материалов. Необходима срочная помощь.

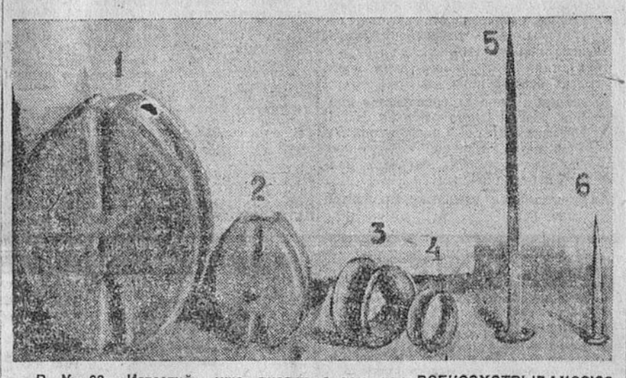
СВЕРДЛОВСК, 5 апреля. (От наш. корр.). Из-за отсутствия вагонов задерживаются лесотарные грузы, назначенные для путины. Местные организации бессильны что-либо сделать. Нужно вмешательство НКПС.

ДАГЕСТАН, 5 апреля. (От наш. корр.). Строительство и ремонт промыслов и флота у Рыбаксоюза находится под угрозой срыва из-за отсутствия средств. Госбанк и Всерыбаксоюз должны немедленно урегулировать этот вопрос.

УГРОЖАЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ.

ХАБАРОВСК, 4 апреля. (ПО ТЕЛЕГР. ОТ НАШ. КОРР.). С подготовкой к путине дело обстоит из рук вон скверно: НЕТ ТАРЫ, ЛЕСОМАТЕРИАЛОВ И ПЕРЕВОЗОЧНЫХ СРЕДСТВ. Рыбаксоюз совершенно не руководит низовкой. Производственных планов места НЕ ИМЕЮТ. Особенно отличается головотяпством ПРИМОРСКИЙ РЫБАКСОЮЗ. На его промыслах почти совсем нет продовольствия. В общем ПУТИНА НАХОДИТСЯ ПОД СРЫВОМ.

Образцы вредительской работы.



В № 92 «Известий» уже писали о том, как ВСЕКООХОТРЫБАКСОЮЗ выполнял заказы Северного Краевого ОХОТРЫБАКСОЮЗА. Сейчас мы имеем возможность иллюстрировать выполнение заказов:

1) Такие блоки для парусно-моторных судов были сделаны ВСЕКООХОТРЫБАКСОЮЗОМ вместо маленьких (2), которые были заказаны; 2) коуши (метал. кольца)—большой—выполнение заказа, маленький (3)—заказ; 3) Гвозди: маленький оцинкованный (6)—заказ, большой, черный (5)—выполнение заказа.

Использовать водный транспорт.

Вопрос о сокращении накладных расходов в области хлебозаготовок маслосемян и жмыха является чрезвычайно актуальным.

Основными статьями накладных расходов являются расходы на обслуживающий персонал, на оплату складочных помещений, транспортирование. Наибольший сравнительно с довоенным периодом рост расходов падает на транспорт.

В довоенное время существовало такое направление грузов, при котором целиком использовался речной транспорт. Речной транспорт обслуживал все крупные центры хлебных районов, тяготеющих к рекам Волге, Каме, Вятке, Белой и Уфимке.

В довоенные годы в период навигации по Волжскому бассейну перевозилось 3.668.000 тонн хлебных грузов. В настоящее же время размеры перевозок хлебных грузов не превышают 800—850 тыс. тонн.

Это обстоятельство при существующей колоссальной разнице в тарифах и обусловило возрастание доли транспортных расходов в издержках обращения. Так, доставка хлебного груза на баржах с погрузкой и выгрузкой из Перми до Рыбинска (1.900 клм.) стоила 3 р. 96 к. за тонну, а железнодорожный тариф Пермь — Рыбинск (1.412 клм.) достигал 14 р. 33 к. за тонну. Если же погрузка производилась водным транспортом из Перми до Ленинграда через Рыбинск по Мариинской системе, за такую доставку взималось 9 р. 15 к. за тонну, а железнодорожный тариф Пермь — Ленинград (1.609 клм.) составлял 16 р. 15 к. за тонну.

В настоящее время речной тариф из Перми до Рыбинска стоит первым рейсом на баржах в два раза дороже довоенного, т. е. 6 р. 50 к. за тонну и за погрузку и выгрузку и разные сборы 2 р. 55 к. с тонны, т. е. в общем 9 р. 05 к. за тонну. Но железной дороге по-ныне существующему тарифу тонна обходится в 19 р. 90 к. Экономия при использовании речного транспорта определяется таким образом в 10 р. 85 к. за тонну. Указанные цифры настоятельно требуют широкого использования речного транспорта. Только таким путем мы достигнем действительного снижения накладных расходов.

При полной эксплоатации речного транспорта можно рассчитывать на привлечение грузов из ближайших железнодорожных станций, тяготеющих к речным пристаням.

Необходимо принять ряд конкретных мер заблаговременно до открытия навигации. В первую очередь должен быть строго выяснен имеющийся тоннаж. Он должен быть забронирован госзаготовителями для транспортирования хлебогрузов, маслосемян и жмыха. Особенные условия заготовок для водного транспорта требуют выработки новых ставок по речным перевозкам. Существующие ставки чрезвычайно высоки и совершенно не соответствуют повышению эксплоатационных расходов. В особенности это относится к тарифам Мариинской системы, где резкое их повышение привело к сокращению транспорта хлебных грузов, маслосемян и жмыхов.

В целях экономии целесообразно частично производить баржевую погрузку в затонах (первичная ссыпка), но при условии, чтобы зерно было совершенно сухое и соответствовало установленным кондициям, имея по влажности не более 14 проц. Зерно в таких случаях сохраняется от порчи и согревания. Такой способ ссыпки освобождает от расходов: по оплате ряда складочных помещений, по содержанию штата служащих, так как каждая поставленная баржа на зимовку в затон имеет постоянную команду, которая обычно использовывается для приема зерна; от провеса при перевозке грузов из амбара на баржу; по оплате перевозок до баржей и по погрузке в баржу.

Вопрос о восстановлении Мариинской системы для перевозок хлебогрузов, маслосемян и жмыхов вполне назрел. Для этой цели потребуется дополнительный мелкий тоннаж. Необходимо немедленно заблаговременно выделить из волжского тоннажа мелкие баржи.

Широкое использование водного транспорта при известных условиях его эксплоатации может **освободить железные дороги от накопления массовых грузов** и постоянно образующихся пробок по магистрали Сибири и Урала и по всей Самаро-Златоустовской ж. д. Значительный процент влажности зерна указанных районов, обусловленный климатическими условиями, поздней уборкой хлеба, при образовании пробок на железной дороге делает эти грузы опасными в отношении порчи и согревания.

Можно констатировать, что удорожание эксплоатационных расходов в настоящее время вызвано большей частью неумением маневрировать обратными и вторыми рейсами. И в этой области требуется строгий надзор за тем, чтобы каждая погруженная баржа была обеспечена заблаговременно обратным грузом. По этой линии необходимо снизить накладные расходы по эксплоатации речного транспорта. В данный момент требуется особая гибкость и эластичность со стороны администрации госпароходства.

Необходимо пересмотреть в сторону повышения весь план перевозок будущей навигации. Разрешение этого вопроса открывает нам путь не только к снижению накладных расходов будущих заготовок, но и улучшевляет расходы по распределению уже заготовленного хлеба. К планированию водных перевозок необходимо привлечь внимание всей советской общественности.

РАПОПОРТ.

Тарифный комитет НКПС, как он есть.

(На чистке НКПС).

Действующие ж.-д. тарифы целиком списаны с царских тарифов. Система тарифов построена исключительно на капиталистических принципах, принципах платежеспособности груза. Эта система была введена в начале нэпа.

В период восстановления народного хозяйства существующая тарифная система сыграла некоторую положительную роль. Но с переходом к реконструкции народного хозяйства она превратилась в тяжелые путы. Тарифный комитет при НКПС не только не стремился уничтожить эти путы но он делал их еще более трудно преодолимыми, выступая защитником системы платежеспособности и врагом системы себестоимости. Тарифные руководства с каждым днем обрастали все новыми мелочными правилами и особыми исключительными тарифами.

Тарифный комитет при НКПС сохранил довоенную номенклатуру товаров—129 групп и свыше 6 тыс. различных наименований. Он установил бесконечное количество всевозможнейших тарифных ставок. По его милости на транспорте действуют тысячи дополнительных сборов, точное количество которых не удалось установить и рабочей бригаде, обследовавшей деятельность тарифного комитета.

Некоторые страницы тарифных руководств исключительны по своему содержанию. Вот, например, для свечей установлено в тарифах 10 различных позиций. Птичий помет перевозится по трем разным тарифам. Конверты по ж. д. везут по одному тарифу, а почтовую бумагу — по другому. Железные изделия разбиты между 190 различными тарифными группами. Действующие тарифы еще предусматривают перевозку кандалов, хвостов телячьих, коровьих губ и т. д. Если обертка для табака первого сорта принимается по одному тарифу, то обертка для табака второго сорта — по другому. Перевозка стекла волнистого производится по иному тарифу, чем перевозка гладкого стекла. В тарифных руководствах мы встречаем и такие грузы: «воробьи стреляные и битые», «ножки овечьи и козлиные», «железо продырявленное и без дырок» и т. д.

Не забыл тарифный комитет и о предметах религиозного культа. В тарифах мы можем найти упоминание об иконостасах, ризах, лампадках, ладане, иконах, подсвечниках церковных, маце и др. подобного же сорта «товарах».

Тарифный комитет установил около 40 пассажирских и свыше 400 грузовых льготных и исключительных тарифов. Подавляющее большинство этих тарифов применяется без надлежащего экономического основания. А между тем они приводят к тому, что транспорт недобирает 150—200 млн. руб. в год. Устанавливая льготные тарифы, тарифный комитет не всегда руководился народнохозяйственными интересами. Наркомзем РСФСР возбудил ходатайство о льготной перевозке фуража в пострадавшие от неурожая местности и о вывозе оттуда некоторого количества скота для того, чтобы избежать его гибели. Тарифный комитет отклонил это ходатайство. Тарифный комитет не удовлетворил просьбы группы учеников о бесплатном проезде их до Сочи и в то же время разрешил бесплатный провоз до Сочи 5 тонн багажа, принадлежащего инженерам. Наркомторг возбудил ходатайство о повышении тарифа на перевозку из Крыма фруктов, принадлежащих частнику. Но тарифный комитет посодействовал частнику и просьбу Наркомторга отклонил.

Само собой понятно, что бесконечное нагромождение позиций, групп, тарифов, бесконечное изменение их привели к тому, что на ж. д. в тарифных вопросах господствует полная путаница. Неправильная таксировка грузов вошла в систему. На многих станциях 100 проц. отправок таксируются неверно. В результате — мощные аппараты отделов сборов по проверке таксировки грузов, десятки тысяч исписанных листов бумаги со всякими инструкциями и сообщениями о недоборах и переборах и сотни дел в судах по взысканию недоборов.

Неблагополучно и с пассажирскими тарифами. Тут ярко порявилось классовое лицо работников тарифного комитета. Так, пассажир мягкого вагона занимая в три раза большую площадь, чем пассажир жесткого вагона без плацкарты, платит за проезд больше лишь на 80 проц., а пассажир вагона б. международного общества, занимая площадь в 5 раз большую, платит всего лишь в 2 раза больше, чем пассажир жесткого вагона без плацкарты. В результате вагон б. международного общества дает чуть-ли не в 3 раза, а мягкий вагон почти в 2 раза меньший доход, чем бесплацкартный жесткий вагон.

Уже 3 года назад вредное влияние действующей тарифной системы стало ясным для всех. Правительство еще 30 сентября 1927 года предложило в корне пересмотреть ж.-д. тарифы и построить их в соответствии с требованиями реконструктивного периода, т.-е. на принципе себестоимости перевозок. Деятельность тарифного комитета по пересмотру тарифов можно характеризовать как саботаж. Прошло два с половиной года, а фактически дело почти не подвинулось вперед. Тарифы пересматриваются без плана и без системы. Чуть ли не вся проделанная в этой области работа признана никуда негодной, а работники тарифного комитета подработали на этом деле несколько десятков тысяч рублей, получая гонорары за доклады, которые они могли подготовить в служебное время.

Не были выполнены тарифным комитетом и другие распоряжения правительства, касающиеся изменения тарифов в соответствии с потребностями.

Правительство в 1928 г. указало на необходимость максимально использовать водный транспорт, в соответствии с чем должны были быть пересмотрены и тарифы. Тарифный комитет ничего не сделал для выполнения этого постановления. Еще в 1926 г. СТО предложил установить тарифы, благоприятствующие развитию отдельных районов. Однако, тарифный комитет до сих пор почти ничего не сделал.

Невыполнено принятое в 1928 г. постановление правительства о содействии индустриализации страны путем тарифных мероприятий. Ничего не сделано для осуществления решения Совнаркома СССР (1928 г.) об изменении тарифов в соответствии с задачей приобщения новых районов к хозяйственной жизни Советского Союза. Вопреки взятой партией и правительством, линии на развитие окраин действующая тарифная система, с благословения тарифного комитета всячески препятствует этому.

Тарифный комитет всячески стремился оттянуть пересмотр тарифов на основе системы себестоимости перевозок. Работники тарифного комитета защищали старую, капиталистическую систему, построенную на принципе платежеспособности. Одним из видейших защитников этой системы является заместитель председателя тарифного комитета и фактический его руководитель в последнее время **С. А. Кнушевицкий,** который прошел чистку на обширном рабочем собрании. Он является руководителем и вдохновителем, — говорили выступавшие,—никуда, негодной, вредной тарифной политики, принесшей СССР огромный экономический и политический ущерб Рабочая бригада, обследовавшая деятельность Кнушевицкого, требовала, чтобы его вычистили по первой категории

В том же заседании прошли чистку работники тарифного комитета: **Н. Н. Живописцев,** по докладу которого было отвергнуто ходатайство об установлении льготного тарифа для перевозки продовольствия в голодный район, **А. Ю. Панкратьев,** которому бригада поставила в вину формализм, бюрократизм, рвачество и сопротивление пересмотру тарифов, и **В. П. Лопырев,** защитник старой тарифной политики и принципа платежеспособности. Все эти лица заведомо недобросовестно получали деньги за составляемые ими доклады по пересмотру тарифов.

Н. Р.

По колхозам Поволжья.

Путевые очерки.

ПЯТАЯ УДАРНАЯ.

Чуть зеcерела заря, как пятая бригада была в полном сборе.

Подкормленные лошади глядели бодро.

— Ну, ребята, не подкачай.

Еще раз все было осмотрено, и старший бригадир Молчанов, затоптав докуренную папиросу, крикнул:

— Выезжай!

Ворота колхозного двора распахнулись, и по улице села в полном порядке двинулись сеялки, буккера и повозки, груженные боронами, мешками отсортированного зерна, дровами, боченкам с водой. В походной кухне погромыхивали артельные котлы и посуда.

На площади обоз выстроился.

Точно в назначенный час начался смотр. По рядам бригады пошла комиссия — агроном, кузнец, руководитель колонны, представитель райколхозсоюза и местные активисты.

На площадь сбежалось все село. Бабы судачили свое, а мужики ходили по пятам комиссии и подавали советы:

— Эту кобылу хомут задушит—мал.

— Чекушка плохая.

— И супонь хороший хозяин узлом не вяжет.

Осмотр длился несколько часов и выявил мелкие недостатки — где недовернута гайка на зубе бороны, где нехватало запасных шестеренок к сеялкам, одна сеялка требовала незначительного ремонта, но в целом состояние пятой бригады колхоза «Труд» было признано удовлетворительным.

— Все ли люди на местах? Каждый ли знает, что ему надо будет делать в поле?

— Знаем, знаем.

— Исправить недостатки в однодневный срок.

— Не сомневайтесь, товарищ агроном, все будет сделано в лучшем виде.

Бригада села Колдыбань, первая в Чапаевском районе, Самарского округа, проверившая свою готовность к севу, раз'езжалась с песнями и шутками.

А на площади долго еще стояли мужики и чесали в затылках:

— Вот ты и думай... Бывало цельный месяц влачишься по полям на своей лошаденке, а эдак бригадой да с машинами, поди, и на неделю делов нехватит.

— Да-з...

Будь в колхозе порядки — и мы бы не против... Что миру, то и старухиному сыну.

БУДНИ.

Елховка — большое районное село Самарского округа.

Ростепель, весенний день.

Во всю улицу разбросаны светлые лужи, в которых колеблются и струятся опрокинутые отражения изб, деревьев, церкви.

Рядом со мной, разгребая ногами навозную жижу, шагает давнишний приятель, комбедчик Илья Максимыч:

— Гляди, — показывает он на склад сельхозмашин, — стоят и будут стоять.

Около склада райполеводсоюза навалены сотни железных борон, новеньких сеялок, триеров и множество клейменных плугов разных систем.

Рядом около лошадей толпятся колхозники, приехавшие за машинами за десятки верст.

— Не выдают?

— То-то и оно, что не выдают. Задатков требуют, а где нам в такую горячую пору достать денег? На трактора собирали, самообложение, целевые взносы, да мало ли... Обезденежили вкорень. Ты бы похлопотал, Илья Максимыч, — говорита один из мужиков, а сам косится на меня,—али ты бы товарищ... Али правительство присылает машины, чтоб они тут на складе стояли? Время-то не ждет.

На другой день в с. Кобельма того же района председатель колхоза Нестеров—рабочий двадцатипятитысячник — рассказывал:

— Отвезли мы в Самару в ремонт свой трактор. Нам его хоть и с задержкой, а отремонтировали. По договору за 400 целковых взялись сделать, а сделали—просят 567. А у меня денег было в обрез, копейка в копейку. И слушать не хотят, вынь да выложь 167 р. Бегу к юристу. Достает он постановление Совета Труда и Обороны от 21 декабря 1928 г. и там черным по белому написано, что колхозам ремонт должен производиться при уплате 20 проц., с рассрочкой на два года. Я — опять в Окрколхозсоюз, тычу им в нос это распоряжение. «Мало ли что постановления, — говорит заведующий, — а ежели денежки сразу все полностью не выложите, то и трактора вам не видать как ушей своих».

— Ну, и чем же дело кончилось?— спрашиваю.

— У нас вся надежда на трактор. Лошади от бескормицы еле на ногах стоят, на них много не напашешь. Было собрано в колхозе на открытие детских яслей около двухсот рублей. Вот и решили повременить с открытием яслей, хоть и нужное до зарезу дело. А пашня еще нужнее. Завтра посылаем в Самару человека трактор выкупать.

— Чаем, что ли тебя напоить,— говорит Илья Максимыч, обрасывая рваный полушубок. — Керосину в лампе нет,—зло кричит из сеней жена.

— Добудем, — отзывается хозяин,— и, поймав кошку, отдает ее сыну.— Беги-ка, Петька, в кооперацию. Два с половиной, а то и все три литра проси,—кошка у нас хорошая.

— Дожили, — ворчит гремя самоварной трубой жена,—всех кошек и собак перевели.

Собак, действительно, осталось мало. Кооперация принимает шкуры по 1—1½ руб. за штуку. В некоторых селах по улицам среди бела дня охотники из дробовиков стреляют бродячих псов.

Прихлебывая с блюдца дымящийся чай, Илья Максимыч рассказывает:

— Кулак нынче пошел хитрый. Не станет он тебе, как бывало, на сходке орать «долой». Не-ет. Забился, сидит, как суслик в норе, и злоупотребляет делу исподтишка. И капиталы его стали темные: ни скотинушки лишней на дворе, ни одежи, а тряхнешь сундук или разроешь яму—тут тебе и мануфактуры по тысяче метров, и пудовые слитки серебра, и сороковедерные бочки мяса соленого. Многие разбегаются из своих сел. Запряжет лошадей пару и пошел куда-нибудь верст за двести на заработки — лес, песок, камень возить. Которые побойчее и в совхозы пролазят батрачить. А там, глядишь, записался в союз и опять ему житье ничего—пола полу прикрывает. Многие еще с осени в город хлеб перевозили, а теперь и сами туда перебрались и поторговывают. А то соберутся в артель плотничую или портняжую и бродят из села в село, кормясь среди нас и всюду разнося слухи: скоро война, лошадям хвосты подстригли, скоро и бабам будут косы стричь. Но все-таки хорошую им дали трепку, не скоро они забудут нонешний годочек...

АРТЕМ ВЕСЕЛЫЙ.

Самара, 31 марта.

Культурное обслуживание колхозов.

Успешность колхозного строительства зависит от сознательности, творческой самодеятельности и культурности крестьянских масс. Вследствие этого широкое развитие культурной работы в деревне приобретает исключительно важное значение. Все организации, принимающие участие в этой работе, должны проявить максимум напряжения. Это относится и к радиовещательным организациям, призванным сыграть выдающуюся роль в деле культурного развития широких крестьянских масс путем постановки массовой политической работы по радио, заочного обучения и приобщения деревни к искусству.

Мощный рост коллективизации требует таких же темпов в развертывании работы радиовещания. По плану радиофикации устройство трансляционных узлов в районах коллективизации возложено на потребкооперацию, которая должна будет работать в самом тесном сотрудничестве с соответствующими органами НКПиТ и ОДР. Это сотрудничество более или менее точно обусловлено в недавно заключенном между этими тремя организациями генеральном договоре. По этому договору к концу 1930 г. в деревне и главным образом в районах сплошной коллективизации должно быть установлено от сельских трансляционных узлов 600.000 приемных «точек» и 12.000 самостоятельных громкоговорящих установок. Трансляционные узлы с проволочной проводкой от них по отдельным избам для приема на телефонные трубки будут устраиваться в местных культурных учреждениях: домах культуры, клубах, красных уголках, школах, чайных и т. п.

Выполнение этого плана даст возможность: организовать колхозные и совхозные газеты; развернуть широко агропропаганду; использовать художественное радиовещание для организации культурного отдыха в деревне путем устройства посиделок и вечеров вокруг громкоговорителя.

В данное время, кроме выпускаемых крупнейшими радиоцентрами радиогазет и журналов, отводящих для вопросов коллективизации ежедневно определенное количество времени, организовано около 100 местных колхозных и совхозных радиог